

Das für die Veranstaltung ausgefüllte Ausschreibungsformular ist in der aktuellen Fassung (siehe DMSB-Homepage) zur Einholung der sportrechtlichen Genehmigung **mindestens 2 Monate vor Veranstaltungsbeginn** bei der zuständigen Sportabteilung via E-Mail (MS-Word) einzureichen. Die Sportabteilung reicht die vorgeprüften Unterlagen ebenfalls via E-Mail (MS-Word) an den DMSB (Koordination Motorrad sport = mwirth@dmsb.de) weiter.

Die genehmigte Ausschreibung sowie das Genehmigungsschreiben werden dem Veranstalter durch die DMSB-Geschäftsstelle via E-Mail (PDF) zugestellt. Erst nach erfolgter Genehmigung durch den DMSB darf die Ausschreibung veröffentlicht werden.

DMSB - Ausschreibung Straßensport 2023

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, das DMSB-Trial-Reglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, ggf. die DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien und die Anti-Dopingbestimmungen der WADA/NADA.

1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: Lückendorfer Bergrennen

Datum: 05.08.2023 -06.08.2023

Ort/Gelände: Lückendorfer Bergkurs

Status der Veranstaltung: Europa offen

Die Veranstaltung wurde am: genehmigt und

- DMSB registriert: S-xx/23

- FIM Europe registriert: IMN:

- FIM registriert: IMN:

ADAC/ADMV/DMV Eintragung: Nummer & Zeichen der Sportabteilung

DMSB: XX.XX.22 / MW

2. Veranstalter

Veranstalter: MC ROBUR Zittau e.V.

Vertreter des Veranstalters: Frank Liebich

PLZ Wohnort Straße: 02797 Lückendorf Niederaue 7

Telefon: 035844 / 72316

DMSB-Reg.-Nr.

genehmigt am:

DMSB-Ausschreibung Straße Klassik 2/2018

Fax:	
Email:	info@mc-robur-zi.de
Homepage:	Bergrennen-lueckendorf.com
Rennleitungsbüro:	02763 Oberseifersdorf Siedlung 44

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIM, der FIM-Europe und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

3. Nennschluss

ist am: 30.06.2023

Maßgebend ist hier das Vorliegen beim Veranstalter. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen kann eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr verlangt werden.

DMSB-Reg.-Nr.

genehmigt am:

DMSB-Ausschreibung Straße Klassik 2/2018

4. Strecke

Streckenbezeichnung:	Lückendorfer Bergkurs	
Adresse/Koordinaten:	S132 (Verbindungsstraße zw. Eichgraben und Lückendorf)	
Streckenlänge/Variante:	3652 M	
Max. zulässige Starter Solo:	Training	Rennen
Max. zulässige Starter SW:	Training	Rennen
Streckenlizenz Nr:	S-17/19	

DMSB-Reg.-Nr.

genehmigt am:

DMSB-Ausschreibung Straße Klassik 2/2018

Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände ist das Fahren mit Kraftfahrzeugen für Minderjährige verboten. Von diesem Verbot ausgenommen sind Teilnehmer mit Wettbewerbsfahrzeugen und der damit verbundenen Fahrt von oder zur Rennstrecke.

5. Nenngebühr

Die Nenngebühr ist der Nennung als Scheck beizufügen oder zeitgleich mit der Nennung an den Veranstalter zu überweisen. Überweisungen sind durch Quittung nachzuweisen und vorzunehmen an:

Kontoinhaber:	MC ROBUR Zittau e.V.
Bank:	Sparkasse Oberlausitz - Niederschlesien
BIC:	WELADED1GRL
IBAN:	DE82850501003100013289
unter Stichwort:	Bergrennen 2022

Für Online-Nennungen gelten ggf. abweichende Nennungs- und Zahlungsregelungen.
oder:

6. Sportwarte

Sportkommissar:	NN	
Sportkommissar:	NN	
Rennleiter:	Frank Liebich	0172 / 9407724
Rennsekretär:	Sylvia Miersch	0172/ 6059722
Leiter d. Streckensicherung:	Tino Näpel	
Obmann Technik:	André Herrmann	
Technischer Kommissar:	André Herrmann	
Technischer Kommissar:	Andreas Putz	
Technischer Kommissar:	Daniel Graetz	
Leitender Rennarzt:	Herr Dr. Müller	
Zeitnahme / Auswertung:	TW-Services GmbH & Co. KG	
Umweltbeauftragter:	Kerstin Heidrich	

Die Anerkennung der Sportwarte erfolgt vorbehaltlich des Besitzes einer entsprechenden Lizenz, sofern erforderlich.

Sportwartesitzung 1: _____

Sportwartesitzung 2: _____

7. Aushang / Ergebnisse / Siegerehrung

Offizielle Mitteilungen: Am Rennbüro im Fahrerlager

DMSB-Reg.-Nr.

genehmigt am:

Siegerehrung:

Im Festzelt im Fahrerlager

DMSB-Reg.-Nr.

genehmigt am:

DMSB-Ausschreibung Straße Klassik 2/2018

8. Klassen

Zugelassen sind Fahrer mit A-/B-/C-/V-Lizenz ab 16 Jahren.

- Klasse 1:** AWO/Simson-Sport Renn- und Sportmotorräder
Nenngeld beträgt 150,00Euro
Anzahl der Rennläufe:2
- Klasse 2:** MZ-Rennmaschinen 2-Takt bis 300 ccm Hubraum
Nenngeld beträgt 150,00Euro
Anzahl der Rennläufe:2
- Klasse 3:** Motorräder bis 175 ccm 2-Takt, bis 350 ccm 4-Takt bis Baujahr 1969
Motorräder bis 80 ccm 2-Takt bis Baujahr 1979
Nenngeld beträgt 150,00Euro
Anzahl der Rennläufe:2
- Klasse 4:** Motorräder bis 250 ccm 2-Takt, bis 350 ccm 4-Takt bis Baujahr 1979
Nenngeld beträgt 150,00Euro
Anzahl der Rennläufe:2
- Klasse 5:** Motorräder bis 500 ccm 2- und 4-Takt, nur Luftgekühlt, bis Baujahr 1979
Nenngeld beträgt 150,00Euro
Anzahl der Rennläufe:2
- Klasse 6:** Motorräder bis 125 ccm 2-Takt und 4-Takt, bis Baujahr 1994.
Nenngeld beträgt 150,00Euro
Anzahl der Rennläufe:2
- Klasse 7:** Motorräder bis 250 ccm 2-Takt, bis 500 ccm 4-Takt, bis Baujahr 1994
Motorräder bis 350 ccm 2-Takt, bis Baujahr 1984
Nenngeld beträgt 150,00Euro
Anzahl der Rennläufe:2
- Klasse 8:** Motorräder über 700 ccm, nur 2- und 3- Zylinder, bis Baujahr 1994
Nenngeld beträgt 150,00Euro
Anzahl der Rennläufe:2
- Klasse 9:** Motorräder bis 500 ccm 2-Takt, bis 750 ccm 4-Takt, bis Baujahr 1994
Nenngeld beträgt 150,00Euro
Anzahl der Rennläufe:2
- Klasse 10:** Motorräder bis 750 ccm 2-Takt, bis 1200 ccm 4-Takt, bis Baujahr 1994
Nenngeld beträgt 150,00Euro
Anzahl der Rennläufe:2

DMSB-Reg.-Nr.

genehmigt am:

Klasse 11: Renngespanne bis zum 31.12.1975, 2-Takt und 4-Takt Motoren nur Luftgekühlt. Hubraum maximal 750 ccm.
Nenngeld beträgt 150,00 Euro
Anzahl der Rennläufe:2

Klasse 12: Renngespanne bis zum 31.12.1978,
4-Taktmotoren bis 1000 ccm / 2-Taktmotoren bis 750 ccm.
Nenngeld beträgt 150,00 Euro
Anzahl der Rennläufe:2

Klasse 13: Renngespanne, F1 und F2 Gespanne bis zum 31.12.1990,
Einspritzmotoren sind nicht erlaubt. maximaler Hubraum 1100 ccm.
Nenngeld beträgt 150,00 Euro
Anzahl der Rennläufe:2

Maßgeblich entscheidend für die Klasseneinteilung ist das Baujahr des Motors. Aufgeladene Motoren sind nicht zulässig. Rahmen, Fahrwerk und Motor müssen aus einer gemeinsamen historischen Epoche stammen. Später in unverändert konstruktiver Form gebaute Modelle einer Motorenserie werden dem ersten Baujahr zugeordnet. Der Nachweis über das Baujahr ist von jedem Teilnehmer bereitzuhalten und der Technischen Abnahme auf Verlangen vorzuzeigen.

Alle Klassen werden als Rennen ausgeschrieben.

In den Klassen 1-10 erfolgen am Samstag die Trainingsläufe (2) und am Sonntag die Wertungsläufe (2).

Bei den Klassen 11-13 erfolgt jeweils am Samstag und Sonntag ein Trainingslauf und zwei Wertungsläufe. Als Setzlauf zählt der Trainingslauf des jeweiligen Tages. Beide Tage werden getrennt als jeweils ein Rennen gewertet.

9. Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenabnahme:	04.08.2023 ab 13.00 Uhr
--------------------	-------------------------

Technische Abnahme:	04.08.2023 ab 14.00 Uhr
---------------------	-------------------------

Fahrerbesprechung:	05.08.2023 und am 06.08.2023 8.00 Uhr
--------------------	---------------------------------------

Der Zeitplan sieht vor, daß die DMSB Veranstaltung an beiden Tagen gegen 14.00 Uhr endet.

Der genaue Zeitplan wird zum Nennschluss veröffentlicht.

Nach Beendigung der DMSB Veranstaltung findet auf der Strecke eine ADMV Veranstaltung für Automobil und Motorräder statt.

DMSB-Reg.-Nr.

genehmigt am:

DMSB-Reg.-Nr.

genehmigt am:

DMSB-Ausschreibung Straße Klassik 2/2018