

4. Nenngebühr

x Das Nenngeld beträgt: 150,00 Euro (Klassen L1 bis L14),
Klasse H – Clubsport historisch 80,00 Euro

Das Nenngeld ist mit der Nennung an den Veranstalter zu überweisen.
Überweisungen sind durch Quittung nachzuweisen.

Kontoinhaber: MC ROBUR Zittau e.V.
Bank: Sparkasse Oberlausitz - Niederschlesien
BIC: WELADED1GRL
IBAN: DE82 8505 0100 3100 0132 89
unter Stichwort: Name, Klasse, Bergrennen 2024

Für Online-Nennungen gelten ggf. abweichende Nennungs- und Zahlungsregelungen.

PayPal: _____

Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten

5. Strecke

Streckenbezeichnung: Lückendorfer Bergkurs
Adresse/Koordinaten: S132 (Verbindungsstraße zw. Eichgraben und Lückendorf)
Streckenlänge/Variante: 3650 m
Max. zulässige Starter Solo: Training: entfällt Rennen: entfällt
Max. zulässige Starter SW: Traning: entfällt Rennen: entfällt
Streckenlizenz-Nr.: S-17/25

Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände ist das Fahren mit Kraftfahrzeugen für Minderjährige verboten. Von diesem Verbot ausgenommen sind Teilnehmer mit Wettbewerbsfahrzeugen und der damit verbundenen Fahrt von oder zur Rennstrecke.

NMN: _____ von Mike Nagel
DMSB genehmigt am: _____ von Koordination Motorradsport

6. ausgeschriebene Klassen

Prädikatsfreie Klassen Status Europa-offen

Solomotorräder

						Prädikat	Lizenz
H	Historische Motorräder bis 1955	offen	offen		bis 1955	Gleichmäßigkeit	ohne
L1	MZ Rennmasch.	bis 300 cc	2 Takt		1994	Clubsport	C
L2	Motorräder	bis 175 cc	2 Takt		bis 1969	Clubsport	C
		bis 350 cc	4 Takt				
		bis 80 cc	2 Takt		bis 1989		
L3	Motorräder	bis 250 cc	2 Takt		bis 1979	Clubsport	C
		bis 350 cc	4 Takt				
L4	Motorräder	bis 500 cc	2 Takt & 4 Takt nur Luftgekühlt		bis 1979	Clubsport	C
L5	Motorräder	bis 125 cc	2 Takt & 4 Takt		bis 1999	Clubsport	C
L6	Motorräder	bis 250 cc	2 Takt		bis 1999	Clubsport	C
		bis 500 cc	4 Takt				
		bis 350 cc	2 Takt		bis 1984		
L7	Motorräder	über 700 cc	2 und 3 Zylinder		bis 1994	Clubsport	C
L8	Motorräder	bis 500 cc	2 Takt		bis 1994	Clubsport	C
		bis 750 cc	4 Takt				
L9	Motorräder	bis 750 cc	2 Takt		bis 1994	Clubsport	C
		bis 1200 cc	4 Takt				
L10	Motorräder Y-oungtimer	bis 750 cc	2 Takt		bis 1999	Clubsport	C
		bis 1000 ccm	4-Takt				
		bis 1200 cc	4 Takt	max. 2 zyl.			

NMN:

DMSB genehmigt am: _____

Mike Nagel

von _____ Koordination Motorradsport

Renngespanne

Renngespanne				Prädikat	Lizenz
L11	Klasse 8a/K1	2-Takt und 4-Takt Motoren nur Luftgekühlt. Hubraum Maximal 750 ccm.	bis 31.12.1975	Clubsport	C
L12	Klasse 8b/K2	4-Taktmotoren bis 1000 ccm. 2-Taktmotoren bis 750 ccm	bis 31.12.1978	Clubsport	C
L13	Klasse 8c /K3	Renngespanne F1 und F2 Einspritzmotoren sind nicht erlaubt. Maximaler Hubraum 1100 ccm.	bis 31.12.1990	Clubsport	C
L14	Gespanne offen	Zugelassen sind Renngespanne, die die Bedingungen der Klassen 11, 12 und 13 nicht erfüllen. Einspritzmotoren sind erlaubt, ausgeschlossen sind aufgeladene Motoren.	ohne Begrenzung	Clubsport	C

Das Mindestalter in allen Klassen beträgt 18 Jahre

Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

FIM Europe European Hill Climb Vintage Road Race Championship 2024

NMN: _____ von Mike Nagel
DMSB genehmigt am: _____ von Koordination Motorradsport

7. Sportwarte

Sportkommissar:	Jürgen Ketschmann	Lizenznr.: 1035602
Rennleiter:	Frank Liebich	Lizenznr.: 1073735
Telefon Mobil:	0172 / 940724	
Veranstaltungssekretär:	Sylvia Miersch	Lizenznr.:
Telefon Mobil:		
Leiter d. Streckensicherung:	Tino Näpel	Lizenznr.: 1166138
Technischer Kommissar:	Andre Hermann	Lizenznr.: 1160132
Technischer Kommissar:	NN	Lizenznr.:
Zeitnahme-Kommissar:	Steffen Findeisen	Lizenznr.:

Die Anerkennung der Sportwarte erfolgt vorbehaltlich des Besitzes einer entsprechenden Lizenz, sofern erforderlich.

Sportwartesitzung 1:	Freitag, 02.08.2024 19.00 Uhr
Sportwartesitzung 2:	Samstag, 03.08.2024 08.00 Uhr

8. Aushang / Mitteilungen

Alle offizielle Mitteilungen:	Am Rennbüro im Fahrerlager
Fahrerbesprechung:	Im Festzelt im Fahrerlager
Siegerehrung:	Im Festzelt im Fahrerlager

9. Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenabnahme:	03.08.2024 ab 13.00 Uhr
Technische Abnahme:	03.08.2024 ab 13.00 Uhr

oder:

- Zeitplan siehe Anlage
 Der Zeitplan wird zum Nennschluss veröffentlicht
 Der Zeitplan wird mit der Nennbestätigung versendet
gg. Freitext

10. Weitere Bestimmungen

Keine weiteren Bestimmungen

Weitere Bestimmungen
(ggfs. erweitern bzw. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

NMN: _____ von Mike Nagel
DMSB genehmigt am: _____ von Koordination Motorradsport

11. Art. 16 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, sowie die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB.

DMSB-Protest-/Berufungskautions

Gemäß Art. 152 des DMSG 2024 (gilt nicht FIM und FIM-Europe-Prädikatsveranstaltung)

Protestkautions - zahlbar an den DMSB:

Status International	250 €
Status National/Europa-offen	140 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB

Status International	500 €
Status National/Europa-offen	350 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

13. Art. 17 Versicherung, Haftungsausschluss, Änderung der Ausschreibung und Absage

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß Art. 65 des DMSG 2024 versichert

b) Haftungsausschluss

gemäß Art. 97 des DMSG 2024

c) Änderung der Ausschreibung

gemäß Art. 56 des DMSG 2024

d) Absage der Veranstaltung

gemäß Art. 41 des DMSG 2024

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des FIM Sporting Code, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIM, der FIM Europe und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: _____ von Mike Nagel
DMSB genehmigt am: _____ von Koordination Motorradsport