

Lückendorfer Bergrennen 2023

EM Klassen -Solomotorräder

Prädikat	Lizenz	Lizenzen EM	EM Klasse(n)	Nenngeld
----------	--------	-------------	--------------	----------

		ccm	Arbeits- verfahren	sonstiges	Baujahr					
E1	Class 1 (Classic)	250ccm	2-Takt	Nur Luftgekühlt	1977	Europa meisterschaft		FIM-E	siehe Spalte 1	150,00 €
		350ccm	4-Takt	max. 2 Zylinder	1977					
E2	Class 2 (Classic)	500	2-Takt	Nur Luftgekühlt	1980	Europa meisterschaft		FIM-E	siehe Spalte 1	150,00 €
		500	4-Takt		1980					
E3	Class 3 (Classic)	über 500ccm	2-Takt	max. 3 Zylinder	1980	Europa meisterschaft		FIM-E	siehe Spalte 1	150,00 €
		über 500ccm	4-Takt		1980					
E4	Class 4 (125 GP).	bis 125ccm	2-Takt		1990	Europa meisterschaft		FIM-E	siehe Spalte 1	150,00 €
E5a	Class 5 (250 GP).	250 ccm	2-Takt		1990	Europa meisterschaft		FIM-E	siehe Spalte 1	150,00 €
		350ccm	2-Takt		1984					
E5b	Class 5 (Classic 500).	250ccm	4-Takt		1990	Europa meisterschaft		FIM-E	siehe Spalte 1	150,00 €
		500ccm	4-Takt		1984					
E6	Class 6 (Classic 750)	500ccm	4-Takt		1990	Europa meisterschaft		FIM-E	siehe Spalte 1	150,00 €
		750ccm	4-Takt		1990					
E7	Class 7 (Classic Superbike)	750ccm	2-Takt		1990	Europa meisterschaft		FIM-E	siehe Spalte 1	150,00 €
		1200ccm	4-Takt		1990					
E9a	Class 9a (Classic special open)	Alle anderen, außer aufgeladene Motoren			1984	Europa meisterschaft		FIM-E	siehe Spalte 1	150,00 €
E9b	Class 9b (Classic Special Open)	Alle anderen, außer aufgeladene Motoren			1990	Europa meisterschaft		FIM-E	siehe Spalte 1	150,00 €

EM Klassen - Renngespanne

				Prädikat	Lizenz	Lizenzen EM	EM Klasse(n)	Nenngeld
E8a	Klasse 8a/K1	2-Takt und 4-Takt Motoren nur Luftgekühlt. Hubraum Maximal 750 ccm.	bis 31.12.1975	Europa meisterschaft		FIM-E	siehe Spalte 1	150,00 €
E8b	Klasse 8b/K2	4-Taktmotoren bis 1000 ccm. 2-Taktmotoren bis 750 ccm	bis 31.12.1978	Europa meisterschaft		FIM-E	siehe Spalte 1	150,00 €
E8c	Klasse 8c /K3	Renngespanne F1 und F2 Einspritzmotoren sind nicht erlaubt. Maximaler Hubraum 1100 ccm.	bis 31.12.1990	Europa meisterschaft		FIM-E	siehe Spalte 1	150,00 €

Solomotorräder

						Zur Info				
					Prädikat	Lizenz	Lizenzen EM	EM Klasse(n)	Nenngeld	
H	Historische Motorräder bis 1945	offen	offen		bis 1955	Gleichmäßigkeit	ohne			100,00 €
H1	Historische Motorräder bis 1955	offen	offen		bis 1955	Gleichmäßigkeit	ohne			120,00 €
L1	AWO / SIMSON Rennmasch.	bis 250 cc	4 Takt			Clubsport	C			150,00 €
L2	MZ Rennmasch.	bis 300 cc	2 Takt		1994	Clubsport	C			150,00 €
L3	Motorräder	bis 175 cc	2 Takt		bis 1969	Clubsport	C			150,00 €
		bis 350 cc	4 Takt							
		bis 80 cc	2 Takt							
L4	Motorräder	bis 250 cc	2 Takt		bis 1979	Clubsport	C			150,00 €
		bis 350 cc	4 Takt							
L5	Motorräder	bis 500 cc	2 Takt & 4 Takt nur Luftgekühlt		bis 1979	Clubsport	C		E1 und E2	150,00 €

L6	Motorräder	bis 125 cc	2 Takt & 4 Takt		bis 1994	Clubsport	C		E4	150,00 €
L7	Motorräder	bis 250 cc	2 Takt		bis 1994	Clubsport	C		E5	150,00 €
		bis 500 cc	4 Takt							
		bis 350 cc	2 Takt		bis 1984					
L8	Motorräder	über 700 cc	2 und 3 Zylinder		bis 1994	Clubsport	C		E3	150,00 €
L9	Motorräder	bis 500 cc	2 Takt		bis 1994	Clubsport	C		E6	150,00 €
		bis 750 cc	4 Takt							
L10	Motorräder	bis 750 cc	2 Takt		bis 1994	Clubsport	C		E7	150,00 €
		bis 1200 cc	4 Takt							

Renngespanne

				Prädikat	Lizenz	Lizenzen EM	EM Klasse(n)	Nenngeld	
L11	Klasse 8a/K1	2-Takt und 4-Takt Motoren nur Luftgekühlt. Hubraum Maximal 750 ccm.		bis 31.12.1975	Clubsport	C		E8a	150,00 €
L12	Klasse 8b/K2	4-Taktmotoren bis 1000 ccm. 2-Taktmotoren bis 750 ccm		bis 31.12.1978	Clubsport	C		E8b	150,00 €
L13	Klasse 8c /K3	Renngespanne F1 und F2 Einspritzmotoren sind nicht erlaubt. Maximaler Hubraum 1100 ccm.		bis 31.12.1990	Clubsport	C		E8c	150,00 €
L14	Gespanne offen	Zugelassen sind Renngespanne, die die Bedingungen der Klassen 11, 12 und 13 nicht erfüllen. Einspritzmotoren sind erlaubt, ausgeschlossen sind aufgeladene Motoren.		ohne Begrenzung	Clubsport	C			150,00 €

Automobile

Prädikat	Lizenz	Lizenzen EM	EM Klasse(n)	Nenngeld
----------	--------	-------------	--------------	----------

24	Formelfahrzeuge	zB.: Easter / Haigo- Serie / MT 77 etc.		Clubsport	C			150,00 €
25	GLP 25	Rennsport und Tourenwagen	1948 -1960	Clubsport	C			150,00 €
26	GLP 26	Rennsport und Tourenwagen	1961-1970	Clubsport	C			150,00 €
27	GLP 27	Rennsport und Tourenwagen	1971-2003	Clubsport	C			150,00 €

**Bei den Demofahrten bitten wir die Teilnehmer um eine Bewerbung -
über die Teilnahme entscheidet der Veranstalter**

D1	Demofahrzeuge hist.	alle historischen Autos und Motorräder	bis 1949			ohne Wertung	0,00 €
			bis 1970				50,00 €
D2	Demofahrzeuge	Autos und Motorräder der Neuzeit	1971			ohne Wertung	70,00 €
N	Nachwuchs	Kinder zb: Kart				ohne Wertung	0,00 €

Der Doppelstart ist nur im Bereich Motorrad möglich und kostet 30,00 € zusätzlich

**Das Nenngeld beinhaltet die Übernachtung für Fahrer und einen Helfer, bei Gespannen Fahrer, Beifahrer und 2 Helfer.
Für jede weitere Person ist ein Unkostenbeitrag von 25,-€ entrichten (WC / Dusche / Strom)**