

Lückendorfer Bergrennen 2024										
EM Klassen -Solomotorräder						Prädikat	Lizenz	Lizenzen EM	EM Klasse(n)	Nenngeld
		ccm	Arbeitsverfahren	sonstiges	Baujahr					
E1	Class 1 (Classic)	250ccm 350ccm	2-Takt 4-Takt	Nur Luftgekühlt max. 2 Zylinder	1977 1977	Europa meisterschaft		FIM-E	siehe Spalte 1	150,00 €
E2	Class 2 (Classic)	500 500	2-Takt 4-Takt	Nur Luftgekühlt	1980 1980	Europa meisterschaft		FIM-E	siehe Spalte 1	150,00 €
E3	Class 3 (Classic)	über 500ccm über 500ccm	2-Takt 4-Takt	max. 3 Zylinder	1980 1980	Europa meisterschaft		FIM-E	siehe Spalte 1	150,00 €
E4	Class 4 (125 GP).	bis 125ccm	2-Takt		1990	Europa meisterschaft		FIM-E	siehe Spalte 1	150,00 €
E5a	Class 5 (250 GP).	250 ccm 350ccm	2-Takt 2-Takt		1990 1984	Europa meisterschaft		FIM-E	siehe Spalte 1	150,00 €
E5b	Class 5 (Classic 500).	250ccm 500ccm	4-Takt 4-Takt		1990 1984	Europa meisterschaft		FIM-E	siehe Spalte 1	150,00 €
E6	Class 6 (Classic 750)	500ccm 750ccm	4-Takt 4-Takt		1990 1990	Europa meisterschaft		FIM-E	siehe Spalte 1	150,00 €
E7	Class 7 (Classic Superbike)	750ccm 1200ccm	2-Takt 4-Takt		1990 1990	Europa meisterschaft		FIM-E	siehe Spalte 1	150,00 €
E9a	Class 9a (Classic special open)	Alle anderen, außer aufgeladene Motoren			1984	Europa meisterschaft		FIM-E	siehe Spalte 1	150,00 €
E9b	Class 9b (Classic Special Open)	Alle anderen, außer aufgeladene Motoren			1990	Europa meisterschaft		FIM-E	siehe Spalte 1	150,00 €
EM Klassen - Renngespanne						Prädikat	Lizenz	Lizenzen EM	EM Klasse(n)	Nenngeld
E8a	Klasse 8a/K1	2-Takt und 4-Takt Motoren nur Luftgekühlt. Hubraum Maximal 750 ccm.			bis 31.12.1975	Europa meisterschaft		FIM-E	siehe Spalte 1	150,00 €
E8b	Klasse 8b/K2	4-Taktmotoren bis 1000 ccm. 2-Taktmotoren bis 750 ccm			bis 31.12.1978	Europa meisterschaft		FIM-E	siehe Spalte 1	150,00 €
E8c	Klasse 8c /K3	Renngespanne F1 und F2 Einspritzmotoren sind nicht erlaubt. Maximaler Hubraum 1100 ccm.			bis 31.12.1990	Europa meisterschaft		FIM-E	siehe Spalte 1	150,00 €
Solomotorräder								Zur Info		Nenngeld
						Prädikat	Lizenz	Lizenzen EM	EM Klasse(n)	Nenngeld
H	Historische Motorräder bis 1955	offen	offen		bis 1955	Gleichmäßigkeit	ohne			80,00 €
L1	MZ Rennmasch.	bis 300 cc	2 Takt		1994	Clubsport	C			150,00 €
L2	Motorräder	bis 175 cc bis 350 cc bis 80 cc	2 Takt 4 Takt 2 Takt		bis 1969 bis 1989	Clubsport	C			150,00 €
L3	Motorräder	bis 250 cc bis 350 cc	2 Takt 4 Takt		bis 1979	Clubsport	C			150,00 €
L4	Motorräder	bis 500 cc	2 Takt & 4 Takt nur Luftgekühlt		bis 1979	Clubsport	C		E1 und E2	150,00 €
L5	Motorräder	bis 125 cc	2 Takt & 4 Takt		bis 1999	Clubsport	C		E4	150,00 €
L6	Motorräder	bis 250 cc bis 500 cc bis 350 cc	2 Takt 4 Takt 2 Takt		bis 1999 bis 1984	Clubsport	C		E5	150,00 €
L7	Motorräder	über 700 cc	2 und 3 Zylinder		bis 1994	Clubsport	C		E3	150,00 €
L8	Motorräder	bis 500 cc bis 750 cc	2 Takt 4 Takt		bis 1994	Clubsport	C		E6	150,00 €
L9	Motorräder	bis 750 cc bis 1200 cc	2 Takt 4 Takt		bis 1994	Clubsport	C		E7	150,00 €
L10	Motorräder Youngtimer	bis 750 cc bis 1000 ccm bis 1200 cc	2 Takt 4-Takt 4 Takt	max. 2 zyl.	bis 1999	Clubsport	C			150,00 €
Renngespanne						Prädikat	Lizenz	Lizenzen EM	EM Klasse(n)	Nenngeld
L11	Klasse 8a/K1	2-Takt und 4-Takt Motoren nur Luftgekühlt. Hubraum Maximal 750 ccm.			bis 31.12.1975	Clubsport	C		E8a	150,00 €
L12	Klasse 8b/K2	4-Taktmotoren bis 1000 ccm. 2-Taktmotoren bis 750 ccm			bis 31.12.1978	Clubsport	C		E8b	150,00 €
L13	Klasse 8c /K3	Renngespanne F1 und F2 Einspritzmotoren sind nicht erlaubt. Maximaler Hubraum 1100 ccm.			bis 31.12.1990	Clubsport	C		E8c	150,00 €
L14	Gespanne offen	Zugelassen sind Renngespanne, die die Bedingungen der Klassen 11, 12 und 13 nicht erfüllen. Einspritzmotoren sind erlaubt, ausgeschlossen sind aufgeladene Motoren.			ohne Begrenzung	Clubsport	C			150,00 €
Automobile						Prädikat	Lizenz	Lizenzen EM	EM Klasse(n)	Nenngeld
L20	Formelfahrzeuge	zB.: Easter / Haigo- Serie / MT 77 etc.				Clubsport	C			150,00 €
25	GLP 25	Rennsport und Tourenwagen			1948 -1960	Clubsport	C			150,00 €
26	GLP 26	Rennsport und Tourenwagen			1961-1970	Clubsport	C			150,00 €
27	GLP 27	Rennsport und Tourenwagen			1971-1981	Clubsport	C			150,00 €
28	GLP 28	Rennsport und Tourenwagen			1982-2004	Clubsport	C			150,00 €
Für Demofahrten bitten wir die Teilnehmer um eine Bewerbung per E-Mail an anmeldung@lueckendorf-bergrennen.de										
Der Doppelstart ist nur im Bereich Motorrad möglich und kostet 60,00 € zusätzlich										
Das Nenngeld beinhaltet die Übernachtung für Fahrer und einen Helfer, bei Gespannen Fahrer, Beifahrer und 2 Helfer. Für jede weitere Person ist ein Unkostenbeitrag von 25,-€ entrichten (WC / Dusche / Strom)										